

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА

###### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **№** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ┌ |  | ┐ | |
| **Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» на 2023-2028 годы** | | |

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 52 Устава города Нижнего Новгорода, решением городской Думы города Нижнего Новгорода от \_\_\_\_\_\_\_.2022 № \_\_\_ «О бюджете города Нижнего Новгорода на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов», постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 08.04.2014 № 1228 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Нижнего Новгорода и Методических рекомендаций по разработке и реализации муниципальных программ города Нижнего Новгорода» администрация города Нижнего Новгорода **постановляет**:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную [программу](#Par36) «Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» на 2023 - 2028 годы (далее - Программа).
2. Признать утратившими силу с 01.01.2023 в части действия Программ на 2023 и 2024 годы:
   1. [Постановление](consultantplus://offline/ref=F1F85E73EAF17FB411AA28FDD9D02046D5C231007CE7F027133A7EBF9A2A25E8k619K) администрации города Нижнего Новгорода от 28.12.2018 № 3771 «Об утверждении муниципальной [программ](#Par36)ы города Нижнего Новгорода «Развитие транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» на 2019 - 2024 годы».
   2. [Постановление](consultantplus://offline/ref=F1F85E73EAF17FB411AA28FDD9D02046D5C231007CE7F027133A7EBF9A2A25E8k619K) администрации города Нижнего Новгорода от 06.02.2019 № 272 «Об утверждении муниципальной [программ](#Par36)ы города Нижнего Новгорода «Развитие дорожной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» на 2019 - 2024 годы».

3. Управлению информационной политики администрации города Нижнего Новгорода обеспечить опубликование настоящего постановления в официальном печатном средстве массовой информации – газете «День города. Нижний Новгород».

4. Юридическому департаменту администрации города Нижнего Новгорода (Витушкина Т.А.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Нижнего Новгорода Сивохина Д.Г.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава города | Ю.В.Шалабаев |

А.О.Житников

435 58 30

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

города

от №

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода»

на 2023 - 2028 годы (далее – Программа)

1. Паспорт Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель Программы | Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода (далее – ДТДХ) | | | | | | | | |
| Соисполнители Программы | Комитет по управлению городским имуществом и земельными ресурсами администрации города Нижнего Новгорода (далее – КУГИиЗР)  Департамент жилья и инженерной инфраструктуры администрации города Нижнего Новгорода (далее – ДЖИИ)  Администрации районов города Нижнего Новгорода  Муниципальное казенное учреждение «Центр лабораторных испытаний» (далее - МКУ «ЦЛИ»)  Муниципальное казенное учреждение «Центр организации дорожного движения» (далее – МКУ «ЦОДД»)  Муниципальное казенное учреждение «Главное управление по строительству и ремонту метрополитена, мостов и дорожных сетей в городе Нижнем Новгороде» (далее - МКУ «ГУММиД») | | | | | | | | |
| Подпрограммы Программы | «Развитие муниципального общественного транспорта»  «Развитие дорожного хозяйства» | | | | | | | | |
| Цель Программы | Развитие современной, эффективной дорожной инфраструктуры и повышение комфортности муниципального общественного транспорта | | | | | | | | |
| Задачи Программы | Обеспечение экономической устойчивости и развитие метрополитена;  Обеспечение содержания дорожной сети города, автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на уровне, соответствующем нормативным требованиям;  Обеспечение комфортными автомобильными дорогами, транспортными развязками, пешеходными переходами и прочими искусственными сооружениями;  Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (мостовых сооружений). | | | | | | | | |
| Этапы и сроки реализации Программы | Срок реализации Программы 2023-2028 годы. Программа реализуется в один этап | | | | | | | | |
| Объемы бюджетных ассигнований Программы за счет средств бюджета города Нижнего Новгорода | руб. | | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель, соисполнители | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | Всего |
| Всего, в том числе: | 19 145 942478,40 | 19 095 410 937,75 | 4 350 732 330,83 | 4 350 732 330,83 | 4 350 732 330,83 | 4 350 732 330,83 | 55 644 282 739,47 |
| ДТДХ | 1 923 485 215,38 | 982 953 185,55 | 982 953 185,55 | 982 953 185,55 | 982 953 185,55 | 982 953 185,55 | 6 838 251 143,13 |
| КУГИиЗР | 619 850 878,41 | 535 407 737,76 | 535 407 737,76 | 535 407 737,76 | 535 407 737,76 | 535 407 737,76 | 3 296 889 567,21 |
| ДЖИИ | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 | 372 809 999,94 |
| Администрации районов города Нижнего Новгорода (ДТДХ) | 61 154 300,00 | 897 799 714,45 | 897 799 714,45 | 897 799 714,45 | 897 799 714,45 | 897 799 714,45 | 4 550 152 872,25 |
| МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | 16 393 619 984,62 | 16 531 418 200,00 | 1 786 739 593,08 | 1 786 739 593,08 | 1 786 739 593,08 | 1 786 739 593,08 | 40 071 996 556,94 |
| МКУ «ЦОДД» (ДТДХ) | 74 861 300,00 | 74 861 300,00 | 74 861 300,00 | 74 861 300,00 | 74 861 300,00 | 74 861 300,00 | 449 167 800,00 |
| МКУ Центр лабораторных исследований» (ДТДХ) | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 | 65 014 800,00 |
| Объемы финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета города на соответствующий год, исходя из возможностей городского бюджета и степени реализации программных мероприятий. | | | | | | | | |
| Целевые индикаторы Программы | 1. Доля поездок на метрополитене, совершенных пассажирами по электронным проездным билетам – 58%. 2. Пассажиропоток метрополитена составит 36 млн. пассажиров в год. 3. Протяженность линий метрополитена составит 27,76 км. 4. Доля искусственных дорожных сооружений, отвечающих нормативным требованиям, от общей площади искусственных дорожных сооружений – 55,48% 5. Общая протяженность автомобильных дорог местного значения – 1661,59 км. 6. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии – 85,08% 7. Доля защищенных объектов транспортной инфраструктуры – 20% | | | | | | | | |

2. Текстовая часть Программы

2.1. Характеристика текущего состояния.

В настоящее время город Нижний Новгород характеризуется плотной и развитой улично-дорожной сетью, а также достаточно развитой схемой метрополитена.

Вместе с тем, важнейшей задачей реализации Программы является повышение качества и доступности предоставляемых услуг населению города Нижнего Новгорода при пользовании городским муниципальным транспортом и объектами транспортной инфраструктуры.

Муниципальная программа «Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» на 2023-2028 годы является преемницей муниципальных программ «Развитие транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода на 2019-2024 годы», утвержденной постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 28.12.2018 № 3771, и «Развитие дорожной инфраструктуры города Нижнего Новгорода на 2019-2024 годы», утвержденной постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 06.02.2019 № 272, и подготовлена с учетом роли и места транспорта и дорожного хозяйства в решении приоритетных задач социально-экономического развития города Нижнего Новгорода на период до 2028 года, которые являются одними из важнейших отраслей экономики города Нижнего Новгорода, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит обеспечение транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автодорог и состоит из подпрограмм «Развитие муниципального общественного транспорта» и «Развитие дорожного хозяйства».

По итогам реализации программы «Развитие транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода на 2019 - 2024 годы» выполняется оплата лизинговых платежей по заключенным муниципальным контрактам на поставку трамваев, автобусов и вагонов метрополитена.

Проведен капитально-восстановительный ремонт для 26 вагонов метро в рамках концессионного соглашения о реконструкции здания ангара электродепо «Пролетарское» для обслуживания и ремонта вагонов метро и модернизации (капитально-восстановительного ремонта) вагонов метрополитена города Нижнего Новгорода.

С целью совершенствования системы учета проезда граждан, обеспечения полноты сбора оплаты проезда в муниципальном городском пассажирском транспорте, совершенствования организации учета и своевременности расчетов за оказанные услуги по перевозке пассажиров администрацией города реализован проект по созданию автоматизированной системы оплаты проезда (далее – АСКОП) на всех видах городского наземного пассажирского транспорта и метрополитене. В настоящее время АСКОП успешно внедрен на муниципальном транспорте.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития региона и общества.

Нижний Новгород занимает выгодное географическое расположение и обладает достаточно разветвленной транспортной инфраструктурой. Приоритетным направлением развития общественного транспорта на ближайшую перспективу является обеспечение экономической устойчивости и расширение сети метрополитена.

В 2022 году принято решение о строительстве на территории городского округа город Нижний Новгород новых станций метрополитена в направлениях Автозаводско–Нагорной линии и на Сормовско-Мещерской линии.

Заключен муниципальный контракт на проектирование и строительство двух новых станций Автозаводско - Нагорной линии «пл. Свободы» и «пл. Сенная» в Нижнем Новгороде с АО «Моспроект-3»**.**

Сроки строительства в соответствии с заключенным контрактом: начало декабрь 2021 года – окончание декабрь 2025 года.

В настоящее время производятся работы по выносу инженерных сетей, демонтаж контактной сети.

На период 2022 года планируются к выполнению следующие виды подготовительных работ:

- переустройство улично-дорожной сети – 2150 м,

- переустройство сетей инженерных коммуникаций около 150 км.,

- монтаж двух стартовых котлованов.

Выполнение инженерных изысканий, разработка ПД, РД, выполнение СМР по освобождению территории.

В соответствии с разрабатываемой документацией по планировке территории общее количество земельных участков, в отношении которых предполагаются резервирование или изъятие для муниципальных нужд - 177; количество зданий, подлежащих изъятию и сносу 44 и индивидуальные гаражи в количестве 133.

Для начала производства первоочередных работ необходимо оформить правоустанавливающие документы на 33 земельных участка.

В зоне размещения линейного объекта расположены следующие ОКН:

ул. М. Горького, д.123 – квартал 1833 года;

ул. М. Горького, д.127 (литеры АА1) – квартал 1833 года;

ул. М. Горького, д.230а;

ул. Б. Печерская, д.56 литера А

Размер денежных средств, необходимых на изъятие земельных участков и расположенных на них нежилых зданий, а также укрупненная стоимость затрат на расселение и выполнение работ по сносу одноквартирных/многоквартирных домов и индивидуальных жилых строений, ориентировочно составляет 1,2 млрд. рублей.

Ежегодно, городской Думой города Нижнего Новгорода выделяются значительные денежные средства на осуществление дорожной деятельности и транспортной инфраструктуры.

Однако существующие объемы финансирования все еще не соответствуют технологически обоснованным потребностям развития данной отрасли. Недофинансирование дорожно-эксплуатационных работ приводит к сокращению срока службы дорог, увеличению потребности в затратах на их содержание и ремонт. Ограниченность доходов бюджета города приводит к ухудшению состояния улично-дорожной сети города.

Несоответствие уровня улично-дорожной сети требованиям технических регламентов приводит к снижению скоростей движения транспортных потоков, простоям в автомобильных заторах и значительным потерям времени участниками дорожного движения.

Одновременно возрастает нагрузка на дорожную сеть. Ежегодно увеличивается объем грузовых и пассажирских перевозок. От качества работы пассажирского и грузового автотранспорта зависит себестоимость товаров и услуг, производительность труда, конкурентоспособность и эффективность работы всех отраслей экономики.

Для улучшения ситуации, в целях увеличения пропускной способности дорожной сети и повышения интенсивности и безопасности движения необходимо реализовать комплекс мероприятий по строительству дорог-дублеров, объездных дорог, транспортных развязок, внеуличных пешеходных переходов.

К первоочередным объектам данных мероприятий следует отнести строительство дублера пр. Ленина, строительство дороги-дублера пр. Гагарина, строительство второй очереди дублера Сормовского шоссе, строительство транспортных развязок по ул. Должанской, строительство надземных пешеходных переходов по пр. Гагарина и в других местах с неудовлетворительной статистикой ДТП.

Также, неудовлетворительное состояние автомобильных дорог в городе объясняется:

деятельностью юридических лиц по переустройству коммуникаций, находящихся под дорогой, нарушающих целостность конструкции автомобильной дороги;

температурными колебаниями воздуха в зимний и летний периоды времени.

Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ (далее – Закон 16-З) установлены требования к субъектам транспортной инфраструктуры» (собственникам, владельцам объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств) по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.

Объекты транспортной инфраструктуры – это технологический комплекс, включающий в себя: автомобильные вокзалы и станции; метрополитены; тоннели, эстакады, мосты; объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств; участки автомобильных дорог, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации.

Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства: от угрозы захвата, взрыва, размещения или попытки размещения на ОТИ взрывных устройств, угроза поражения опасными веществами, угроза блокирования, угроза хищения.

Согласно подпункту 1, пункта 3 статьи 43 Устава города Нижнего Новгорода администрация от имени города владеет, пользуется, распоряжается муниципальной собственностью города, среди которых - объекты транспортной инфраструктуры.

Таким образом, в рамках действия Закона 16-З, в отношении «объектов транспортной инфраструктуры» администрация города Нижнего Новгорода является «субъектом транспортной инфраструктуры». Будучи «субъектом транспортной инфраструктуры» администрация города Нижнего Новгорода выполняет мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры (на автомобильном транспорте, автомобильных вокзалах, станциях метрополитенах, мостах).

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» реализуются федеральные проекты «Региональная и местная дорожная сеть»» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства». В рамках национального проекта «Жилье и городская среда» реализуется федеральный проект «Жилье».

Реализация федеральных проектов будет способствовать достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в целом, обеспечению достижения целевых показателей и решению задач.

Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние способствуют повышению качества жизни населения, экономическому и социальному развитию, улучшению экономических связей между субъектами Российской Федерации и качества предоставляемых автотранспортных услуг.

Финансовое обеспечение осуществляется с использованием средств федерального бюджета, предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации в виде иных межбюджетных трансфертов.

Приведение автомобильных дорог городских агломераций в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований нормативной документации.

Для разрешения существующих проблем в дорожной сфере разработана настоящая программа, финансирование которой будет осуществляться за счет средств городского, областного и федерального бюджетов. Программа направлена на развитие современной и эффективной дорожной инфраструктуры, комплексное решение проблем по улучшению технического уровня существующей улично-дорожной сети города и искусственных дорожных сооружений, увеличение пропускной способности автомобильных дорог, обеспечение подъезда к важнейшим транспортным узлам, железнодорожной станции, речному порту, аэропорту и другим объектам транспортной инфраструктуры, устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса.

Постоянное совершенствование организации дорожного движения на улично-дорожной сети в целях ее оптимизации, приоритетное развитие городского пассажирского транспорта общего пользования в целях повышения качественного уровня транспортного обслуживания населения непосредственно способствуют обеспечению высоких темпов экономического развития муниципального образования и повышению качества жизни населения города Нижнего Новгорода.

2.2. Цели, задачи Программы

Целью Программы является развитие современной, эффективной дорожной инфраструктуры и повышение комфортности муниципального общественного транспорта.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

обеспечение экономической устойчивости и развитие метрополитена;

обеспечение содержания дорожной сети города, автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на уровне, соответствующем нормативным требованиям;

обеспечение комфортными автомобильными дорогами, транспортными развязками, пешеходными переходами и прочими искусственными сооружениями;

обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (мостовых сооружений);

2.3. Сроки и этапы реализации Программы

Реализация Программы рассчитана на период 2023-2028 годов и осуществляется в один этап.

2.4. Целевые индикаторы Программы.

Таблица 1

Сведения о целевых индикаторах Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование цели Программы, подпрограммы, задачи, целевого индикатора | Ед. измерения | | | Значение показателя целевого индикатора | | | | | | | | | |
| 2023 год | | 2024 год | 2025 год | | 2026 год | | 2027 год | | 2028 год |
| 1 | 2 | 3 | | | 6 | | 7 | 8 | | 9 | | 10 | | 11 |
| 1. Цель. Развитие современной, эффективной дорожной инфраструктуры и повышение комфортности муниципального общественного транспорта | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Общая протяженность автомобильных дорог местного значения | км. | | | 1 661,59 | | 1 661,59 | 1 661,59 | | 1 661,59 | | 1 661,59 | | 1 661,59 |
| 1.1. | Подпрограмма «Развитие муниципального общественного транспорта» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1. | Задача. Обеспечение экономической устойчивости и развитие метрополитена | | | | | | | | | | | | | |
|  | Доля поездок в метрополитене, совершенных пассажирами по электронным проездным билетам | % | | | 52 | | 52 | 55 | | 57 | | 57 | | 58 |
|  | Пассажиропоток метрополитена | млн.пасс. | | | 30 | | 30 | 33 | | 35 | | 35 | | 36 |
|  | Протяженность линий метрополитена | км. | | | 21,82 | | 21,82 | 25,12 | | 27,76 | | 27,76 | | 27,76 |
| 2.1. | Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства» | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.1. | Задача. Обеспечение содержания дорожной сети города, автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на уровне, соответствующем нормативным требованиям | | | | | | | | | | | | | |
|  | Доля искусственных дорожных сооружений, отвечающих нормативным требованиям, от общей площади искусственных дорожных сооружений | | % | | 53,17 | 53,58 | | 54,06 | | 54,53 | | 55,01 | | 55,48 |
| 2.1.2 | Задача. Обеспечение комфортными автомобильными дорогами, транспортными развязками, пешеходными переходами и прочими искусственными сооружениями | | | | | | | | | | | | | |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | | | % | 81,82 | 85,08 | | 85,08 | 85,08 | | 85,08 | | 85,08 | |
| 2.1.3. | Задача. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (мостовых сооружений) | | | | | | | | | | | | | |
|  | Доля защищенных объектов транспортной инфраструктуры | % | | | 20 | | 20 | 20 | | 20 | | 20 | | 20 |

Таблица 2

Методика расчета целевых индикаторов Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Наименование показателя целевого индикатора | Единица измерения | НПА, определяющий методику расчета показателя целевого индикатора | Расчет показателя целевого индикатора | | Исходные данные для расчета значений показателя целевого индикатора | | | |
| формула расчета | буквенное обозначение переменной в формуле расчета | источник исходных данных | метод сбора исходных данных | периодичность сбора и срок представления исходных данных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Общая протяженность автомобильных дорог местного значения | км. | - | - | - | Данные департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода | - | Годовая |
| 2. | Пассажиропоток метрополитена | млн.чел | - | - | - | Данные муниципального предприятия | Периодическая отчетность | Ежемесячная, ежегодная |
| 3. | Протяженность линий метрополитена | км. | - | - | - | Данные муниципального предприятия | Периодическая отчетность | Ежегодная |
| 4. | Доля поездок на метрополитене, совершенных пассажирами по электронным проездным билетам | % | - | Даскоп = Тран/Кп \*  100 | Тран – количество произведенных транзакций  Кп – количество перевезенных пассажиров | Данные оператора АСКОП | Периодическая отчетность | Годовая, нарастающим итогом |
| 5. | Доля искусственных дорожных сооружений, отвечающих нормативным требованиям, от общей площади искусственных дорожных сооружений | % | - | D=((Sнорм+Sотрем- 0,02\*Sобщ)/Sобщ)\*100% | Sобщ – общая площадь ИДС  Sнорм – площадь ИДС в нормативном состоянии (по состоянию на предшествующий год)  Sотрем –площадь ИДС отремонтированных в текущем году | Результаты обследования технического состояния сооружений | ОДМ 218.4.001-2008  (распоряжением  Росавтодора от 11.06.2008 № 219-р) | Годовая |
| 6. | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | % | Паспорт национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", утверждённый президиумом Совета при Президенте Российской Федерации ‎по стратегическому развитию ‎и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. № 15) | N=Sсоот/ Sобщ\* 100% | Sсоот – общая протяженность дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии  Sобщ - общая протяженность дорожной сети городских агломераций | Данные департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода | Обследования, замеры | Годовая |
| 7. | Доля защищенных объектов транспортной инфраструктуры | % | - | D =((n1\*Кобщ+ n2\* Кобщ +ni\* Кобщ)/nобщ)\*100% | ni - число задействованных сооружений в конкретных мероприятиях по обеспечению транспортной безопасности;  nобщ - всего мостовых сооружений;  Кобщ - коэффициент защищенности объектов транспортной инфраструктуры.  Кобщ=К1+К2+К3+К4+К5,  где:  К1-сооружения с оценкой уязвимости 0,1;  К2-сооружения с ПОТБ 0,1;  К3-защищенные сооружения (охрана) 0,3;  К4-разработка проектов оснащения ТС ОТИ 0,2;  К5-реализация проектов оснащения ТС ОТИ 0,3.  При расчете Кобщ необходимо учитывать только проведенные мероприятия по сооружению. | Данные департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода | Периодическая отчетность | Годовая |

2.5. Меры правового регулирования

Сведения об основных мерах правового регулирования

Для достижения целей Программы принятие нормативных правовых актов не требуется.

2.6.Участие в реализации муниципальной программы муниципальных унитарных предприятий, хозяйственных обществ, акции, доли в уставном капитале которых принадлежат муниципальному образованию город Нижний Новгород, общественных, научных и иных организаций не предусмотрено.

2.7. Обоснование объема финансовых ресурсов

Таблица 4

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств бюджета города Нижнего Новгорода

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Код основного мероприятия целевой статьи расходов | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель | | Расходы (руб.), годы | | | | | |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| 1 |  | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Муниципальная программа «Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» | | | | Всего: | 19 145 942 478, 40 | 19 095 410 937,75 | 4 350 732 330,83 | 4 350 732 330,83 | 4 350 732 330,83 | 4 350 732 330,83 |
| ДТДХ | 1 923 485 215, 38 | 982 953 185,55 | 982 953 185,55 | 982 953 185,55 | 982 953 185,55 | 982 953 185,55 |
| КУГИиЗР | 619 850 878,41 | 535 407 737,76 | 535 407 737,76 | 535 407 737,76 | 535 407 737,76 | 535 407 737,76 |
| ДЖИИ | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 |
| Администрации районов города Нижнего Новгорода (ДТДХ) | 61 154 300,00 | 897 799 714,45 | 897 799 714,45 | 897 799 714,45 | 897 799 714,45 | 897 799 714,45 |
| МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | 16 393 619 984,62 | 16 531 418 200,00 | 1 786 739 593, 08 | 1 786 739 593, 08 | 1 786 739 593, 08 | 1 786 739 593, 08 |
| МКУ «ЦОДД» (ДТДХ) | 74 861 300,00 | 74 861 300,00 | 74 861 300,00 | 74 861 300,00 | 74 861 300,00 | 74 861 300,00 |
| МКУ «Центр лабораторных исследований» (ДТДХ) | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 |
| 1 | 12 1 00 | Подпрограмма «Развитие муниципального общественного транспорта» | Всего: | | 14 824 639 977,65 | 15 115 019 292,98 | 370 340 686,06 | 370 340 686,06 | 370 340 686,06 | 370 340 686,06 |
| ДТДХ | | 532 800 000,00 | 350 000 000,00 | 350 000 000,00 | 350 000 000,00 | 350 000 000,00 | 350 000 000,00 |
| КУГИиЗР | | 294 836 959,77 | - | - | - | - | - |
| МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | | 13 997 003 017,88 | 14 765 019 292,98 | 20 340 686,06 | 20 340 686,06 | 20 340 686,06 | 20 340 686,06 |
| 1.1 | 12 1 01 | Обновление подвижного состава муниципальных транспортных предприятий | КУГИиЗР | | 294 836 959,77 | - | - | - | - | - |
| 1.2 | 12 2 02 | Предоставление субсидий на возмещение части затрат предприятий, в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории городского округа город Нижний Новгород | ДТДХ | | 350 000 000,00 | 350 000 000,00 | 350 000 000,00 | 350 000 000,00 | 350 000 000,00 | 350 000 000,00 |
| 1.3 | 12 1 03 | Продление линий метрополитена | МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | | 15 090 965,23 | 20 340 686,06 | 20 340 686,06 | 20 340 686,06 | 20 340 686,06 | 20 340 686,06 |
| 1.4 | 12 1 05 | Капитально-восстановительный ремонт подвижного состава | ДТДХ | | 182 800 000,00 | - | - | - | - | - |
| 1.5 | 12 1 К3 | Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов в 2023 году | МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | | 13 981 912 052,65 | - | - | - | - | - |
| 1.6 | 12 1 К4 | Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов в 2024 году | МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | | - | 14 744 678 606,92 | - | - | - | - |
| 2 | 12 2 00 | Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства» | Всего: | | 4 321 302 500, 75 | 3 980 391 644, 77 | 3 980 391 644, 77 | 3 980 391 644, 77 | 3 980 391 644, 77 | 3 980 391 644, 77 |
| ДТДХ | | 1 390 685 215, 38 | 632 953 185,55 | 632 953 185,55 | 632 953 185,55 | 632 953 185,55 | 632 953 185,55 |
| КУГИиЗР | | 325 013 918,64 | 535 407 737,76 | 535 407 737,76 | 535 407 737,76 | 535 407 737,76 | 535 407 737,76 |
| ДЖИИ | | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 |
| Администрации районов города Нижнего Новгорода (ДТДХ) | | 61 154 300,00 | 897 799 714,45 | 897 799 714,45 | 897 799 714,45 | 897 799 714,45 | 897 799 714,45 |
| МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | | 2 396 616 966, 74 | 1 766 308 907, 02 | 1 766 308 907, 02 | 1 766 308 907, 02 | 1 766 308 907, 02 | 1 766 308 907, 02 |
| МКУ «ЦОДД» (ДТДХ) | | 74 861 300,00 | 74 861 300,00 | 74 861 300,00 | 74 861 300,00 | 74 861 300,00 | 74 861 300,00 |
| МКУ «Центр лабораторных исследований» (ДТДХ) | | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 |
| 2.1 | 12 2 01 | Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них | Всего: | | 383 173 985,55 | 1 135 885 300, 00 | 1 135 885 300, 00 | 1 135 885 300, 00 | 1 135 885 300, 00 | 1 135 885 300, 00 |
| ДТДХ | | 176 067 800,93 | 174 981 185,55 | 174 981 185,55 | 174 981 185,55 | 174 981 185,55 | 174 981 185,55 |
| Администрации районов города Нижнего Новгорода (ДТДХ) | | 61 154 300,00 | 897 799 714,45 | 897 799 714,45 | 897 799 714,45 | 897 799 714,45 | 897 799 714,45 |
| МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | | 145 951 884,62 | 63 104 400,00 | 63 104 400,00 | 63 104 400,00 | 63 104 400,00 | 63 104 400,00 |
| 2.2 | 12 2 02 | Содержание учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством (МКУ «Центр лабораторных испытаний») | МКУ «Центр лабораторных исследований» (ДТДХ) | | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 |
| 2.3 | 12 2 03 | Укрепление материально-технической базы дорожного комплекса | КУГИиЗР | | 325 013 918,64 | 535 407 737,76 | 535 407 737,76 | 535 407 737,76 | 535 407 737,76 | 535 407 737,76 |
| 2.4 | 12 2 04 | Строительство (реконструкции) автомобильных дорог, транспортных развязок, пешеходных переходов и прочих искусственных сооружений | МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | | 131 896 148,02 | 2 020 202,02 | 2 020 202,02 | 2 020 202,02 | 2 020 202,02 | 2 020 202,02 |
| 2.5 | 12 2 05 | Обеспечение антитеррористической защищенности и охраны объектов транспортной инфраструктуры | ДТДХ | | 40 000 000,00 | 40 000 000,00 | 40 000 000,00 | 40 000 000,00 | 40 000 000,00 | 40 000 000,00 |
| 2.6 | 12 2 06 | Материально-техническое обеспечение организации дорожного движения | Всего: | | 282 482 500,00 | 282 482 500,00 | 282 482 500,00 | 282 482 500,00 | 282 482 500,00 | 282 482 500,00 |
| ДТДХ | | 252 152 300,00 | 252 152 300,00 | 252 152 300,00 | 252 152 300,00 | 252 152 300,00 | 252 152 300,00 |
| МКУ «ЦОДД» (ДТДХ) | | 30 330 200,00 | 30 330 200,00 | 30 330 200,00 | 30 330 200,00 | 30 330 200,00 | 30 330 200,00 |
| 2.7 | 12 2 08 | Выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на территории Новинского сельсовета города Нижнего Новгорода | ДТДХ | | 30 904 900,00 | 30 904 900,00 | 30 904 900,00 | 30 904 900,00 | 30 904 900,00 | 30 904 900,00 |
| 2.8 | 12 2 09 | Освещение города Нижнего Новгорода сетями городского наружного освещения, находящимися в муниципальной собственности | ДЖИИ | | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 |
| 2.9 | 12 2 10 | Содержание учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством (МКУ «ЦОДД») | МКУ «ЦОДД» (ДТДХ) | | 44 531 100,00 | 44 531 100,00 | 44 531 100,00 | 44 531 100,00 | 44 531 100,00 | 44 531 100,00 |
| 2.10 | 12 2 12 | Выполнение комплекса работ по содержанию улично-дорожной сети в исторической части Нижегородского района города Нижнего Новгорода МБУ «Центр» | ДТДХ | | 174 273 043,66 | 134 914 800,00 | 134 914 800,00 | 134 914 800,00 | 134 914 800,00 | 134 914 800,00 |
| 2.11 | 12 2 13 | Содержание учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством (МКУ «ГУММиД») | МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | | 47 377 800,00 | 47 377 800,00 | 47 377 800,00 | 47 377 800,00 | 47 377 800,00 | 47 377 800,00 |
| 2.12 | 12 2 14 | Выполнение комплекса работ по содержанию улично-дорожной сети города Нижнего Новгорода МБУ «Стрелка» | ДТДХ | | 155 804 391,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.13 | 12 2 15 | Выполнение комплекса работ по содержанию улично-дорожной сети города Нижнего Новгорода МБУ «Дорожник» | ДТДХ | | 106 535 674,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.14 | 12 2 16 | Выполнение комплекса работ по содержанию улично-дорожной сети города Нижнего Новгорода МБУ «РЭД» | ДТДХ | | 454 947 105,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.15 | 12 2 F1 | Реализация федерального проекта «Жилье» | МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | | 387 369 765,10 | 318 491 100,00 | 318 491 100,00 | 318 491 100,00 | 318 491 100,00 | 318 491 100,00 |
| 2.16 | 12 2 R1 | Реализация федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» | МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | | 1 030 000 000, 00 | 1 030 000 000, 00 | 1 030 000 000, 00 | 1 030 000 000, 00 | 1 030 000 000, 00 | 1 030 000 000, 00 |
| 2.17 | 12 2 R2 | Реализация федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | МКУ «ЦОДД» (ДТДХ) | | 84 652 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.18 | 12 2 К4 | Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов в 2022 году (дополнительный лимит) | МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | | 569 369 369,00 | 305 405 405,00 | 305 405 405,00 | 305 405 405,00 | 305 405 405,00 | 305 405 405,00 |

2.8. Анализ рисков реализации Программы.

На реализацию программы могут негативно повлиять факторы, связанные с выбором подрядчиков, обеспечением качества ремонтных работ и финансированием мероприятий программы.

Риск с отбором подрядчиков связан в первую очередь с возможностью отбора недобросовестного подрядчика и, как следствие, некачественным выполнением или невыполнением работ.

Риск низкого качества ремонтных работ в основном может быть связан с недостатком технического и кадрового потенциала у подрядных организаций, отсутствием необходимых для ремонтных работ материалов. Минимизация данного риска осуществляется за счет обеспечения жесткой системы контроля за проведением работ.

Изменение федерального законодательства, регламентирующего предоставление субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета.

Отсутствие или неполное финансирование мероприятий Программы за счет бюджетных средств.

Влияние рисков на реализацию Программы возможно минимизировать путем своевременного принятия необходимых нормативно-правовых актов Правительства Нижегородской области в части предоставления дополнительного финансирования, администрации города Нижнего Новгорода.

В целях минимизации негативного влияния следует рассмотреть возможность привлечения средств федерального и областного бюджетов, средств инвесторов, а также разработку иных программных механизмов, направленных на улучшение транспортной инфраструктуры города.

3. Подпрограммы Программы

3.1. Подпрограмма «Развитие муниципального общественного транспорта» (далее – Подпрограмма 1)

3.1.1. Паспорт подпрограммы 1

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 | ДТДХ |
| Соисполнители подпрограммы | КУГИиЗР  МКУ «ГУММиД» |
| Задача Подпрограммы 1 | Обеспечение экономической устойчивости и развитие метрополитена |
| Этапы и сроки реализации Подпрограммы 1 | 2023-2028 годы, деление на этапы не предусмотрено |
| Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 1 за счет средств бюджета города Нижнего Новгорода | руб.   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Ответственный исполнитель, соисполнители | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | Всего | | Всего, в том числе: | 14 824 639 977,65 | 15 115 019 292,98 | 370 340 686,06 | 370 340 686,06 | 370 340 686,06 | 370 340 686,06 | 31 421 022 014,87 | | ДТДХ | 532 800 000,00 | 350 000 000,00 | 350 000 000,00 | 350 000 000,00 | 350 000 000,00 | 350 000 000,00 | 2 282 800 000,00 | | КУГИиЗР | 294 836 959,77 | - | - | - | - | - | 294 836 959,77 | | МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | 13 997 003 017,88 | 14 765 019 292,98 | 20 340 686,06 | 20 340 686,06 | 20 340 686,06 | 20 340 686,06 | 28 843 385 055,10 | |
| Целевые индикаторы Подпрограммы 1 | 1. Доля поездок на метрополитене, совершенных пассажирами по электронным проездным билетам – 60%. 2. Пассажиропоток метрополитена составит 35 млн. пассажиров в год. 3. Протяженность линий метрополитена составит 23,47 км. |

3.1.2. Текстовая часть Подпрограммы 1

3.1.2.1. Характеристика текущего состояния, описание основных проблем и прогноз развития сферы реализации подпрограммы

Городской муниципальный пассажирский транспорт является одной из социально-значимых отраслей городского хозяйства.

На территории города Нижнего Новгорода в настоящее время внутригородские пассажирские перевозки осуществляются следующими видами транспорта: наземным электрическим транспортом, автотранспортом, метро, а также водным транспортом.

Все больше набирает популярность пользование пассажирами внеуличным скоростным рельсовым видом транспорта – метро. В рамках развития внеуличного скоростного транспорта введены в эксплуатации станции «Горьковская» и «Стрелка» возле одноименного стадиона.

В настоящее время протяженность линий метро составляет 20,25 км. и действует 15 станций метрополитена, благодаря чему метро становится все более привлекательной альтернативой личному автомобилю для ежедневных трудовых поездок.

В 2022 году принято решение о строительстве на территории городского округа город Нижний Новгород новых станций метрополитена в направлениях Автозаводско–Нагорной линии и на Сормовско-Мещерской линии.

В рамках продления Сормовско-Мещерской линии метро введена в эксплуатацию станция «Стрелка», выполняются работы по строительству 2 пускового комплекса (ВУ-2) на участке от станции «Московская» до станции «Стрелка», производится планировка межевания территории на участке от ст. «Буревестник» до ст. «Сормовская».

Заключен муниципальный контракт на проектирование и строительство двух новых станций Автозаводско - Нагорной линии «пл. Свободы» и «пл. Сенная» в Нижнем Новгороде с АО «Моспроект-3»**.**

Сроки строительства в соответствии с заключенным контрактом: начало декабрь 2021 года – окончание декабрь 2025 года.

По итогам 2021 года объем перевозок метрополитеном составил 27,8 млн.пасс., что выше на 48,5% по отношению к предыдущему году.

3.1.2.2. Задачи Подпрограммы 1

Обеспечение экономической устойчивости и развитие метрополитена.

3.1.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 1

Подпрограмма реализуется с 2023 года по 2028 год в один этап.

3.1.2.4. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Информация об основных мероприятиях подпрограммы приведена в таблице 1 Программы.

3.1.2.5. Целевые индикаторы Подпрограммы 1

Информация о составе и значении целевых индикаторов Подпрограммы 1 приведена в таблице 2 Программы.

3.2. Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства» (далее – Подпрограмма 2)

3.21. Паспорт подпрограммы 2

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 | ДТДХ |
| Соисполнители подпрограммы | КУГИиЗР  Администрации районов города Нижнего Новгорода (ДТДХ)  ДЖИИ  МКУ «ГУММиД» (ДТДХ)  МКУ «ЦОДД» (ДТДХ)  МКУ «Центр лабораторных испытаний» (ДТДХ) |
| Задачи Подпрограммы 2 | Обеспечение содержания дорожной сети города и искусственных дорожных сооружений на уровне, соответствующем нормативным требованиям  Обеспечение комфортными автомобильными дорогами, транспортными развязками, пешеходными переходами и прочими искусственными сооружениями  Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (мостовых сооружений) |
| Этапы и сроки реализации Подпрограммы 2 | 2023-2028 годы, деление на этапы не предусмотрено |
| Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 2 за счет средств бюджета города Нижнего Новгорода | руб.   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Ответственный исполнитель, соисполнители | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | Всего | | Всего, в том числе: | 4 321 302 500,75 | 3 980 391 644,77 | 3 980 391 644,77 | 3 980 391 644,77 | 3 980 391 644,77 | 3 980 391 644,77 | 24 223 260 724,60 | | ДТДХ | 1 390 685 215,38 | 632 953 185,55 | 632 953 185,55 | 632 953 185,55 | 632 953 185,55 | 632 953 185,55 | 4 555 451 143,13 | | КУГИиЗР | 325 013 918,64 | 535 407 737,76 | 535 407 737,76 | 535 407 737,76 | 535 407 737,76 | 535 407 737,76 | 3 002 052 607,44 | | ДЖИИ | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 | 62 134 999,99 | 372 809 999,94 | | Администрации районов города Нижнего Новгорода (ДТДХ) | 61 154 300,00 | 897 799 714,45 | 897 799 714,45 | 897 799 714,45 | 897 799 714,45 | 897 799 714,45 | 4 550 152 872,25 | | МКУ «ГУММиД» (ДТДХ) | 2 396 616 966,74 | 1 766 398 907,02 | 1 766 398 907,02 | 1 766 398 907,02 | 1 766 398 907,02 | 1 766 398 907,02 | 11 228 611 501,84 | | МКУ «ЦОДД» (ДТДХ) | 74 861 300,00 | 74 861 300,00 | 74 861 300,00 | 74 861 300,00 | 74 861 300,00 | 74 861 300,00 | 449 167 800,00 | | МКУ «Центр лабораторных испытаний» (ДТДХ) | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 | 10 835 800,00 | 65 014 800,00 | |
| Целевые индикаторы Подпрограммы 2 | 1. Доля искусственных дорожных сооружений, отвечающих нормативным требованиям, от общей площади искусственных дорожных сооружений – 55,48% 2. Общая протяженность автомобильных дорог местного значения – 1661,59 км. 3. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии – 85,08% 4. Доля защищенных объектов транспортной инфраструктуры – 20% |

3.1.2. Текстовая часть Подпрограммы 2

3.1.2.1. Характеристика текущего состояния, описание основных проблем и прогноз развития сферы реализации подпрограммы

Ежегодно выделяются значительные денежные средства на осуществление дорожной деятельности.

Однако существующие объемы финансирования все еще не соответствуют технологически обоснованным потребностям развития данной отрасли. Недофинансирование дорожно-эксплуатационных работ приводит к сокращению срока службы дорог, увеличению потребности в затратах на их содержание и ремонт. Ограниченность доходов бюджета города приводит к ухудшению состояния улично-дорожной сети города.

Главной проблемой является то, что очень высокие темпы роста автомобилизации создают огромную нагрузку на дорожную инфраструктуру, у которой есть ряд существенных недостатков относительно структуры и управления, в то время как общественный транспорт из-за заторов на дорогах является недостаточно привлекательной альтернативой индивидуальному автотранспорту даже в самое напряженное время и на самых перегруженных участках УДС г.Н.Новгорода.

Приоритеты развития

Повышение пропускной способности существующей УДС г.Н.Новгорода за счет реализации локальных мероприятий по ремонту и реконструкции элементов УДС.

Совершенствование методов разработки схем организации дорожного движения, применяемых в них инженерных и технологических решений, улучшение визуальных, слуховых и тактильных качеств применяемых технических средств организации дорожного движения.

Совершенствование системы мониторинга транспортных потоков.

Развитие парковочного пространства г.Н.Новгорода.

Вместе с тем развитие УДС г.Н.Новгорода, увеличение интенсивности транспортного движения, быстрый рост жилищного строительства, повышение уровня жизни населения г.Н.Новгорода требуют повышения оперативности и качества выполнения работ по содержанию и своевременной комплексной уборке дорог общего пользования.

В целях поддержания дорог общего пользования в нормативном состоянии выполняется целый комплекс работ по их содержанию, в том числе:

поддержание в нормативном состоянии дорожных покрытий, тротуаров, пешеходных зон, полосы отвода, обочин, откосов элементов системы водоотвода, разделительных полос, искусственных дорожных сооружений, павильонов остановок ожидания городского пассажирского транспорта (далее – ГПТ), дорожных ограждений и прочих элементов обустройства дорог, в том числе в зимний период;

обеспечение вывоза снежных масс с автомобильных дорог общего пользования;

устранение деформаций и повреждений дорожных покрытий, тротуаров и пешеходных зон, павильонов остановок ожидания ГПТ, дорожных ограждений и прочих элементов благоустройства дорог общего пользования.

Комплексная уборка дорог общего пользования при интенсивном движении транспорта должна быть организована четко и оперативно, особенно в зимний период, когда необходимо обеспечить нормальные условия для безопасного движения транспорта и пешеходов в условиях снегопадов и гололеда.

Меры по организации дорожного движения, направленные на повышение пропускной способности и безопасности УДС, являются важной составляющей улучшения транспортной ситуации в г.Н.Новгороде.

Эти меры в основном состоят из внедрения в практику средств интеллектуальных транспортных систем (далее - ИТС), в том числе повышения эффективности системы регулирования дорожного движения с помощью координируемого управления через GSM- модемы, дорожных знаков и дорожной разметки, а также реализации проектных решений на улучшение условий движения.

На территории г.Н.Новгорода расположено 506 светофорных объектов и более 32 тыс. дорожных знаков, площадь дорожной разметки составляет более 190 тыс. м2. Осуществляется техническое обслуживание (электроэнергия и интернет) светофорных объектов и техническое обслуживание линий связи, нанесение разметки краской и термопластиком, установка новых светофорных объектов, дорожных знаков, пешеходных ограждений, искусственных дорожных неровностей и т.д. С 2017 года выполняются работы по установке (демонтажу) технических средств организации дорожного движения у общеобразовательных учреждений в городе Нижнем Новгороде.

Основными направлениями совершенствования организации дорожного движения являются:

продолжение развития ИТС;

развитие системы мониторинга организации дорожного движения в г.Н.Новгороде;

продолжение развития системы выделенных полос для ГПТ с приоритетным проездом на регулируемых пересечениях;

повышение эффективности решений по организации дорожного движения при строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;

ликвидация "узких мест" на УДС, предусматривающая как локальные расширения или изменение геометрии проезжей части, так и коррекцию режимов работы светофорных объектов, изменение схемы организации движения и т.п.

Особое внимание будет уделяться организации дорожного движения, поскольку формирование безопасной среды путем организации дорожного движения позволяет снижать риски возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории г.Н.Новгорода. Задачи данного направления основаны на реализации актуальных проектов организации дорожного движения, а также на выполнении мероприятий по снижению особо аварийных участков УДС г.Н.Новгорода.

3.1.2.2. Задачи Подпрограммы 2

Обеспечение содержания дорожной сети города, автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на уровне, соответствующем нормативным требованиям.

Обеспечение комфортными автомобильными дорогами, транспортными развязками, пешеходными переходами и прочими искусственными сооружениями.

Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (мостовых сооружений).

3.1.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 2

Подпрограмма реализуется с 2023 года по 2028 год в один этап.

3.1.2.4. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Информация об основных мероприятиях подпрограммы приведена в таблице 1 Программы.

3.1.2.5. Целевые индикаторы Подпрограммы 2

Информация о составе и значении целевых индикаторов Подпрограммы 2 приведена в таблице 2 Программы.

4. Оценка планируемой эффективности Программы

Оценка фактической эффективности Программы проводится по итогам ее реализации в целях оценки влияния результатов Программы на социально-экономическое развитие города Нижнего Новгорода, исходя из степени достижения ожидаемых результатов и сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов с их плановыми значениями.

Критериями эффективности являются:

повышение уровня сервиса и комфортности муниципального пассажирского транспорта, в том числе для маломобильных групп населения;

обеспечение экономической устойчивости муниципальных транспортных предприятий,

обеспечение технического состояния дорожной сети города на уровне, соответствующем нормативным требованиям,

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог местного значения,

увеличение пропускной способность городских дорог,

подъезд к важнейшим транспортным узлам, железнодорожной станции, речному порту, аэропорту и другим объектам транспортной инфраструктуры,

обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (мостовых сооружений), в объёме финансирования, выделяемого из бюджета города Нижнего Новгорода на соответствующие статьи расходов.

5. План реализации муниципальной программы

Таблица №5

**План реализации**

муниципальной программы «Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» на 2023-2028 годы на 2023 год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Код основного мероприятия целевой статьи расходов | | Наименование подпрограммы, задачи, основного мероприятия, мероприятия | | Ответственный за выполнение мероприятия (управление, отдел) | Срок | | Показатели непосредственного результата реализации мероприятия (далее – ПНР) | | | Объемы финансового обеспечения, руб. | | | |
| начала реализации | окончания реализации |  | | |  | | | |
| Наименование ПНР | Ед.  изм. | Значение | Собственные городские средства | Средства областного бюджета | Средства федерального бюджета | Прочие источники |
| 1 | 2 | | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Всего по муниципальной программе | | | | | | | | | | | 3 069 490 139, 71 | 16 350 851 500, 00 | 0,00 | 0,00 |
| 1. | 12 1 00 | | Подпрограмма «Развитие муниципального общественного транспорта» | | | | | | | | 855 987 981,28 | 13 697 930 100,00 | 0,00 | 0,00 |
| Задача. Обеспечение экономической устойчивости и развитие метрополитена | | | | | | | | | | | 855 987 981,28 | 13 697 930 100,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1 | 12 1 01 | | Основное мероприятие. Обновление подвижного состава муниципальных транспортных предприятий | | | | | | | | 294 836 959,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.1 | Приобретение вагонов метро | | | | Финансовое управление КУГИиЗР  Отдел бюджетного учета отчетности КУГИиЗР | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Оплата лизинговых платежей по заключенным муниципальным контрактам на поставку вагонов метро | ед. | 12 | 294 836 959,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2 | 12 1 02 | | Основное мероприятие. Предоставление субсидий на возмещение части затрат предприятий, в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории городского округа город Нижний Новгород | | | | | | | | 350 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2.1 | Возмещение затрат по перевозке пассажиров МП «Нижегородское метро» | | | | Отдел экономического анализа и реализации муниципальных программ департамента транспорта и дорожного хозяйства | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Оплата субсидии на возмещение затрат по перевозке пассажиров метрополитеном | ед. | 1 | 350 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3 | 12 1 03 | | Основное мероприятие. Продление линий метрополитена | | | | | | | | 14 369 068,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3.1. | Продление Сормовско-Мещерской линии метрополитена в Нижнем Новгороде от ст. «Московская» до ст. «Волга» 1 этап - Продление линии метрополитена от станции «Московская» до станции «Стрелка», г. Нижний Новгород, 2 пусковой комплекс (ВУ-2) (выполнение работ по строительству) | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Ввод объекта | ед. | 1 | 14 369 068,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3.2 | Продление Сормовско-Мещерской линии в городе Нижнем Новгороде от ст. «Буревестник» до ст. «Сормовская» | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Авансирование контракта | шт. | 1 |
| 1.4. | 12 1 05 | | Основное мероприятие. Капитально-восстановительный ремонт подвижного состава | | | | | | | | 182 800 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4.1 | Модернизация (капитально-восстановительный ремонт) вагонов метрополитена | | | | Отдел экономического анализа и реализации муниципальных программ департамента транспорта и дорожного хозяйства | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Возмещение затрат по модернизации (капитально-восстановительному ремонту) вагонов метрополитена для транспортного обслуживания пассажиров | ед. | 1 | 182 800 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5. | 12 1 К3 | | Основное мероприятие. Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов в 2023 году | | | | | | | | 13 981 952,65 | 13 967 930 100,  00 | 0,00 | 0,000 |
| 1.5.1 | Продление Автозаводской линии метрополитена в г. Нижнем Новгороде от ст. «Горьковская» до ст. «Сенная» | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Авансирование контракта | ед. | 1 | 12 283 200,00 | 12 270 876 200,  00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5.2. | Продление Сормовско-Мещерской линии метрополитена в г. Нижнем .Новгороде от ст. «Буревестник» до ст. «Сормовская» | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Авансирование контракта | Ед. | 1 | 1 698 752,65 | 1 697 053 900,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | 12 2 00 | Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства» | | | | | | | | | 2 213 502 158,43 | 2 382 921 400,00 | 0,00 | 0,00 |
| Задача. Обеспечение содержания дорожной сети города, автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на уровне, соответствующем нормативным требованиям | | | | | | | | | | | 394 009 785,55 | 80 000 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1. | 12 2 01 | Основное мероприятие. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них | | | | | | | | | 383 173 985,55 | 80 000 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1.1 | Освещение искусственных дорожных сооружений | | | | Администрации районов города Нижнего Новгорода всего, в том числе: | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Количество приобретенных кВт | Тыс. кВт/ час | 662,57 | 7 120 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление жилищного фонда, инженерной инфраструктуры и коммунального хозяйства администрации Автозаводского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Количество приобретенных кВт | Тыс. кВт/ час | 97,07 | 1 300 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление коммунального хозяйства и благоустройства администрации Канавинского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Количество приобретенных кВт | Тыс. кВт/ час | 204,00 | 2 056 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление благоустройства и содержания дорог администрации Нижегородского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Количество приобретенных кВт | Тыс. кВт/ час | 125,10 | 1 292 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление благоустройства и коммунального хозяйства администрации Приокского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Количество приобретенных кВт | Тыс. кВт/ час | 5,40 | 140 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление коммунального хозяйства, благоустройства и содержание дорог администрации Советского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Количество приобретенных кВт | Тыс. кВт/ час | 231,00 | 2 332 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1.2 | Сбор ливневых сточных вод | | | | Администрации районов города Нижнего Новгорода всего, в том числе: | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Объем принятых ливневых сточных вод | м3 | 67 793,06 | 2 961 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление коммунального хозяйства и благоустройства администрации Канавинского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Объем принятых ливневых сточных вод | м3 | 51 413,00 | 2 220 400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление коммунального хозяйства и благоустройства администрации Ленинского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Объем принятых ливневых сточных вод | м3 | 6 039,00 | 268 400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление коммунального хозяйства и благоустройства администрации Московского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Объем принятых ливневых сточных вод | м3 | 7 324,00 | 341 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление коммунального хозяйства и благоустройства администрации Сормовского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Объем принятых ливневых сточных вод | м3 | 3 017,06 | 130 600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1.3 | Содержание искусственных дорожных сооружений (автодорожные мосты и путепроводы) | | | | Сектор искусственных сооружений департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Количество автомобильных мостов и путепроводов на содержании | Шт. (м2) | 41 (165681) | 22 129 831,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1.4 | Содержание искусственных дорожных сооружений (переходы, лестничные сходы) | | | | Администрации районов города Нижнего Новгорода, всего, в том числе: | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Подземных переходов | Шт. (м2) | 18 (16310,5) | 22 700 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Надземных переходов | Шт. (м2) | 57 (7845,15) |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Лестничных сходов с искусственных дорожных сооружений | Шт. (м2) | 6 (718) |
| Управление жилищного фонда, инженерной инфраструктуры и коммунального хозяйства администрации Автозаводского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Подземных переходов | Шт. (м2) | 5 (3746) | 2 500 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление коммунального хозяйства и благоустройства администрации Канавинского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Подземных переходов | Шт. (м2) | 10 (3133,25) | 8 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Надземных переходов | Шт. (м2) | 7 (4898,1) |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Лестничных сходов с искусственных дорожных сооружений | Шт. (м2) | 2 (243) |
| Управление коммунального хозяйства и благоустройства администрации Ленинского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Надземных переходов | Шт. (м2) | 19 (972) | 1 300 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Лестничных сходов с искусственных дорожных сооружений | Шт. (м2) | 2 (342) |
| Управление коммунального хозяйства и благоустройства администрации Московского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Надземных переходов | Шт. (м2) | 8 (354) | 370 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Лестничных сходов с искусственных дорожных сооружений | Шт. (м2) | 2 (133) |
| Управление благоустройства и содержания дорог администрации Нижегородского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Подземных переходов | Шт. (м2) | 2 (2635,2) | 3 800 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Надземных переходов | Шт. (м2) | 5 (1667) |
| Управление благоустройства и коммунального хозяйства администрации Приокского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Подземных переходов | Шт. (м2) | 2 (839) | 2 500 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Надземных переходов | Шт. (м2) | 2 (363) |
| Управление коммунального хозяйства, благоустройства и содержание дорог администрации Советского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Подземных переходов | Шт. (м2) | 2 (4192,2) | 4 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Надземных переходов | Шт. (м2) | 5 (996,6) |
| Управление коммунального хозяйства и благоустройства администрации Сормовского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Надземных переходов | Шт. (м2) | 8 (359,3) | 230 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1.5 | Содержание автомобильных дорог | | | | Отдел содержания улично-дорожной сети департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Площадь содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | тыс.м2 | 164,23 | 119 241 669,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление благоустройства и коммунального хозяйства администрации Приокского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Площадь содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | тыс.м2 | 1 297,59 | 100 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Управление коммунального хозяйства, благоустройства и содержание дорог администрации Советского района | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Утилизация снега | тыс.м3 | 180,00 | 8 373 300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1.6 | Ремонт искусственных дорожных сооружений (переходы, лестничные сходы) | | | | Отдел искусственных сооружений департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Надземных переходов | Шт. | 1 | 22 196 300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Лестничные сходы | Шт. | 2 |
| 2.1.7 | Ремонт автомобилей общего пользования местного значения | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Протяженность дорог | Км. | 4,33 | 19 563 877,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Площадь покрытия тротуаров | Кв.м. | 23004,00 |
| 2.1.7.1 | Выполнение работ по ремонту тротуаров на автомобильных дорогах местного значения | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Площадь покрытия тротуаров | Кв.м. | 15 000 |
| 2.1.7.2 | Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Площадь покрытия дорог | Кв.м. | 11 832 |
| 2.1.8. | Проектные работы, экспертиза проектов | | | | Отдел строительства и ремонта автомобильных дорог департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Количество смет | Шт. | 10 | 12 500 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Количество смет | Шт. | 20 | 46 388 007,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1.8.1 | Выполнение работ по разработке проектной документации по капитальному ремонту объектов: «Автомобильная дорога «ул. Ванеева от ул. Белинского до ул. Рокосовского» в Советском районе г. Нижнего Новгорода | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Количество проектов | Шшт. | 1 | 46 388 007,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1.8.2 | Выполнение работ по разработке проектной документации по капитальному ремонту «Путепровод у Мызинского моста» в Ленинском районе г. Нижнего Новгорода | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Количество проектов | Шшт. | 1 |
| 2.1.8.3 | Выполнение проектных и изыскательских работ по капитальному ремонту объектов «Автомобильные дороги: «ул. Славянская от ул. Решетниковская до ул. Короленко», «ул. Короленко от ул. Белинского до ул. М.Горьковского» в Нижегородском районе г. Нижнего Новгорода | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Количество проектов | Шшт. | 2 |
| 2.1.8.4 | Выполнение проектных и изыскательских работ по объектам: «Автомобильная дорога : «ул. Малая Покровская от ул. Звездинка до Похвалинского съезда», «Автомобильная дорога: «пер. Чернопрудненский от ул. Алексеевская до ул. Ошарская» в Нижегородском районе г. Нижнего Новгорода | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Количество проектов | Шшт. | 3 |
| 2.2. | 12 2 02 | Основное мероприятие. Содержание учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством (МКУ «Центр лабораторных исследований») | | | | | | | | | 10 835 800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2.1 | Содержание МКУ «Центр лабораторных исследований» | | | | МКУ «Центр лабораторных исследований») | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Обеспечение функционирования МКУ «Центр лабораторных испытаний» | Количество человек | 22 | 10 835 800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Задача. Обеспечение комфортными автомобильными дорогами, транспортными развязками, пешеходными переходами и прочим искусственными сооружениями | | | | | | | | | | | 326 477 241,86 | 270 688 300,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3. | 12 2 03 | Основное мероприятие. Укрепление материально-технической базы дорожного комплекса | | | | | | | | | 325 012 497,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3.1 | Приобретение специализированной дорожной техники | | | | КУГИиЗР | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Оплата лизинговых платежей по заключенным муниципальным контрактам на поставку специализированной дорожной техники | Ед. | 12 | 325 012 497,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4. | 12 2 04 | Основное мероприятие. Строительство (реконструкции) автомобильных дорог, транспортных развязок, пешеходных переходов и прочих искусственных сооружений | | | | | | | | | 1 464 744,02 | 270 688 300,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4.1. | Реконструкция автомобильной дороги: «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» в г. Нижнем Новгороде | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Протяженность дорог | Км. | 0,2 | 1 464 744,02 | 270 688 300,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4.2. | Реконструкция автомобильной дороги: «Ул. Гоголя от ул. Малая Покровская до дома 7 по ул. Суетинская» в г. Нижнем Новгороде | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,66 |
| 2.4.3. | Реконструкция автомобильной дороги: «Ул. Обозная от ул.М.Покровская до пл. Маслякова» в г. Нижнем Новгороде | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,17 |
| 2.4.4. | Реконструкция автомобильной дороги: «Ул. Сергиевская от ул. Гоголя до ул. Добролюбова» в г. Нижнем Новгороде | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,32 |
| 2.4.5. | Работы по разработке проектной документации по реконструкции автомобильной дороги: «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» в г. Нижнем Новгороде | | | | Выполнение проектно-изыскательских работ | Ед. | 1 |
| 2.4.6. | Работы по разработке проектной документации по реконструкции автомобильной дороги «Проезд от ул. Верхнепечерская до д.7,9,11 по ул. Нижнепечерская в Нижегородском районе города Нижнего Новгорода» | | | | Выполнение проектно-изыскательских работ | Ед. | 1 |
| 2.4.7. | Работы по разработке проектной документации по реконструкции автомобильной дороги «Ул. В.Печерская от ул. Бринского до ул. Богдановича (с мостом через Касьяновский овраг) с лестницами в Нижегородском районе города Нижнего Новгорода» | | | | Выполнение проектно-изыскательских работ | Ед. | 1 |
| 2.4.8. | Работы по разработке проектной документации по реконструкции автомобильной дороги: «Ул. Гоголя от ул. Малая Покровская до дома 7 по ул. Суетинская» в г. Нижнем Новгороде | | | | Выполнение проектно-изыскательских работ | Ед. | 1 |
| 2.4.9. | Работы по разработке проектной документации по реконструкции автомобильной дороги «Дамба Гребного канала от АЗС с вертолетной площадкой до яхт-клуба «Лето» в Нижегородском районе города Нижнего Новгорода» | | | | Выполнение проектно-изыскательских работ | Ед. | 1 |
| 2.4.10. | Работы по разработке проектной документации по реконструкции автомобильной дороги: «Ул. Обозная от ул. М.Покровская до пл. Маслякова» в г. Нижнем Новгороде | | | | Выполнение проектно-изыскательских работ | Ед. | 1 |
| 2.4.11. | Работы по разработке проектной документации по реконструкции автомобильной дороги: «Ул. Сергиевская от ул. Гоголя до ул. Добролюбова» в г. Нижнем Новгороде | | | | Выполнение проектно-изыскательских работ | Ед. | 1 |
| 2.4.12. | Работы по разработке проектной документации по реконструкции автомобильной дороги: «Пер. Плотничный от ул. Сергиевская до ул. Ильинская» в г. Нижнем Новгороде | | | | Выполнение проектно-изыскательских работ | Ед. | 1 |
| 2.4.13. | Работы по разработке проектной документации по реконструкции автомобильной дороги: «Ул.Ильинская от ул. Красносельская до ул. Добролюбова», в г. Нижнем Новгороде | | | | Выполнение проектно-изыскательских работ | Ед. | 1 |
| 2.4.14. | Работы по разработке проектной документации по реконструкции автомобильной дороги: «Дублер пр. Гагарина от Анкудиновского шоссе до ул. Ларина (с эстакадой) в Приокском районе» | | | | Выполнение проектно-изыскательских работ | Ед. | 1 |
| 2.4.15. | Работы по разработке проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог: «Строительство автомобильной дороги, соединяющей ул. Стрелка и ул. Совнаркомовская в Канавинском районе» | | | | Выполнение проектно-изыскательских работ | Ед. | 1 |
| 2.4.16. | Строительство автомобильной дороги, соединяющей ул. Стрелка и ул. Совнаркомовская в Канавинском районе | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,15 |
| Задача. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (мостовых сооружений) | | | | | | | | | | | 40 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5. | 12 2 05 | Основное мероприятие. Обеспечение антитеррористической защищенности и охраны объектов транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | 40 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.5.1 | Защита (охрана) объектов транспортной инфраструктуры (мостов) от актов незаконного вмешательства | | | | Сектор искусственных сооружений департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Охраняемые мосты | Шт. | 4 | 40 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Задача. Обеспечение содержания дорожной сети города, автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на уровне, соответствующем нормативным требованиям | | | | | | | | | | | 1 453 015 131,02 | 2 032 233 100,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6. | 12 2 06 | Основное мероприятие. Материально-техническое обеспечение организации дорожного движения | | | | | | | | | 282 482 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6.1. | Установка и техническое обслуживание технических средств дорожного комплекса | | | | Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода (МБУ «СМЭУ») | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Техническое обслуживание дорожных знаков | Шт. | 30 000 | 240 152 300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Техническое обслуживание светофорных объектов | Шт. | 517 |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Нанесение дорожной разметки | Тыс.м2 | 124 400 |
| 2.6.2. | Содержание дорожного комплекса | | | | Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода (МБУ «СМЭУ») | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Приобретение специализированной дорожной техники и транспортных средств | Ед. | 3 | 12 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.6.3 | Установка технических средств организации движения | | | | МКУ «ЦОДД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Разработка проектов организации дорожного движения на УДС | Км. | 148,9 | 15 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 01.01.2023 | 31.12.2023 | Установка ограждений безопасности | Пог.м. | 3 200 | 15 330 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.7. | 12 2 08 | Основное мероприятие. Выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на территории Новинского сельсовета города Нижнего Новгорода | | | | | | | | | 30 904 900,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.7.1. | Муниципальное задание на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них | | | | Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода (МБУ «ОКА») | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Площадь содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | Тыс.м2 | 272,67 | 30 904 900,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.8. | 12 2 09 | Основное мероприятие. Освещение города Нижнего Новгорода сетями городского наружного освещения, находящимися в муниципальной собственности | | | | | | | | | 62 134 999,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.8.1. | Расходы по оплате электроэнергии, потребляемой сетями городского наружного освещения, находящимися в муниципальной собственности | | | | Отдел эксплуатации инженерной инфраструктуры/ Финансово-экономический отдел департамента жилья и инженерной инфраструктуру | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Потребление электроэнергии | Тыс. кВт/ час | 7 428,54 | 62 134 999,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.9. | 12 2 10 | Основное мероприятие. Содержание учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством (МКУ «ЦОДД») | | | | | | | | | 44 531 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.9.1. | Содержание МКУ «ЦОДД» | | | | МКУ «ЦОДД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Обеспечение функционирования МКУ «ЦОДД» | Количество человек | 87 | 44 531 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.10. | 12 2 12 | Основное мероприятие. Выполнение комплекса работ по содержанию улично-дорожной сети в исторической части Нижегородского района города Нижнего Новгорода | | | | | | | | | 229 138 626,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.10.1. | Муниципальное задание на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них МБУ «Центр» | | | | Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода (МБУ «Центр») | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Площадь содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | Тыс.м2 | 2 198,47 | 229 138 626,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.11. | 12 2 13 | Основное мероприятие. Содержание учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством (МКУ «ГУММиД») | | | | | | | | | 47 377 800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.11.1. | Содержание МКУ «ГУММиД» | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Обеспечение функционирования МКУ «ГУММиД» | Количество человек | 90 | 47 377 800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.12. | 12 2 14 | Основное мероприятие. Выполнение комплекса работ по содержанию улично-дорожной сети города Нижнего Новгорода МБУ «Стрелка» | | | | | | | | | 155 804 391,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.12.1 | Муниципальное задание на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них | | | | Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода (МБУ «Стрелка») | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Площадь содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | Тыс.м2 | 2 360,52 | 155 804 391,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.13. | 12 2 15 | Основное мероприятие. Выполнение комплекса работ по содержанию улично-дорожной сети города Нижнего Новгорода МБУ «Дорожник» | | | | | | | | | 106 535 674,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.13.1 | Муниципальное задание на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них | | | | Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода (МБУ «Дорожник») | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Площадь содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | Тыс.м2 | 1 843,02 | 106 535 674,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.14. | 12 2 16 | Основное мероприятие. Выполнение комплекса работ по содержанию улично-дорожной сети города Нижнего Новгорода МБУ «РЭД» | | | | | | | | | 454 947 105,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.14.1 | Муниципальное задание на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них | | | | Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода (МБУ «РЭД») | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Площадь содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения | Тыс.м2 | 7 390,41 | 454 947 105,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.15. | 12 2 F1 | Основное мероприятие. Реализация федерального проекта «Жилье» | | | | | | | | | 8 588 665,10 | 378 781 100,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.15.1 | Строительство участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Нижнего Новгорода «от ул. Академика Сахарова до пересечения с ул. Генерала Ивлиева» | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Протяженность дорог | Км. | 2.8 | 8 588 665,10 | 378 781 100,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.15.2 | Работы по разработке проектной документации на строительство участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Нижнего Новгорода «от ул. Академика Сахарова до пересечения с ул. Генерала Ивлиева» | | | | Выполнение проектно-изыскательских работ по объекту | Ед. | 1 |
| 2.15.3 | Работы по разработке проектной документации на строительство автомобильной дороги от ЖК «Анкудиновский парк» в д. Анкудиновка Кстовского района Нижегородской области до участка магистральной улицы районного значения от ул.Академика Сахарова до Казанского шоссе (МРРД\_Г) в Советском районе г.Н.Новгорода | | | | Выполнение проектно-изыскательских работ по объекту | Ед. | 1 |
| 2.15.4 | Строительство автомобильной дороги от ЖК «Анкудиновский парк» в д. Анкудиновка Кстовского района Нижегородской области до участка магистральной улицы районного значения от ул. Академика Сахарова до Казанского шоссе (МРРД\_Г) в Советском районе г.Н.Новгорода | | | | Протяженность дорог | Км. | 2,376 |
| 2.16 | 12 2 R1 | Основное мероприятие. Реализация федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» | | | | | | | | | 30 000 000,00 | 1 000 000 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.16.1 | Ул. Строкина от ул. Плотникова до ул. Комсомольская | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Протяженность дорог | км | 2,300 | 30 000 000,00 | 1 000 000 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.16.2 | Ул. Советской Армии от ул. Строкина до ул. Школьной | | | | 0,595 |
| 2.16.3 | Ул. Дворовая от ул. Дьяконова до ул. Пермякова | | | | 1,056 |
| 2.16.4 | Ул. Движенцев от ул. Электровозной до ул. Гороховецкой | | | | 0,718 |
| 2.16.5 | Ул. Электровозная от ул. Движенцев ул. Ракетная | | | | 0,410 |
| 2.16.6 | Шоссе Комсомольское от Московского шоссе до 7 ж/д поста (учтены два съезда транспортной развязки у к/театра «Москва») | | | | 1,100 |
| 2.16.7 | Комсомольское шоссе (от Комсомольской площади до 7 поста) | | | | 1,510 |
| 2.16.8 | Ул. Молитовская | | | | 0,960 |
| 2.16.9 | Голубева (от ул. Даргомыжского до б/ра Заречный) | | | | 0,800 |
| 2.16.10 | Ул. Коммуны от ул. Черняховского до ул. Культуры (2 участка) | | | | 0,740 |
| 2.16.11 | Ул. Энгельса от б/ра Юбилейного (в районе д. 13) до ул. Карпинского | | | | 0,690 |
| 2.16.12 | Ул. Карпинского - от ул. Энгельса до р. Левинка | | | | 0,332 |
| 2.16.13 | Ул. В.Печерская от ул. Бринского до ул. Богдановича | | | | 1,360 |
| 2.16.14 | Ул. Ярославская от Похвалинского съезда до дома 25 по ул. Ярославская | | | | 0,460 |
| 2.16.15 | Ул. Широкая от ул. Рождественская до наб. Нижневолжской | | | | 0,105 |
| 2.16.16 | Зеленский съезд от ул. Широкая до пл. Минина | | | | 1,160 |
| 2.16.17 | Ул. Богородского от пл. Советская до ул. Ген. Ивлиева (искл. проезд вдоль д. 28 по ул. Генерала Ивлиева) | | | | 0,720 |
| 2.16.18 | Ул. Шишкова от ул. Богородского до ул. Козицкого | | | | 0,330 |
| 2.16.19 | Ул. Козицкого от ул. Ванеева до ул. Генерала Ивлиева | | | | 0,990 |
| 2.16.20 | Ул. 40 лет Октября | | | | 0,990 |
| 2.17 | 12 2 R2 | Основное мероприятие. Реализация федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | | | | | | | | | 0,00 | 84 652 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.17.1 | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек | | | | МКУ «ЦОДД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Внедрение объектов, включенных в систему ИТС | Ед. | 14 | 0,00 | 84 652 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.18 | 12 2 К4 | | | Основное мероприятие. Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов в 2022 году (дополнительный лимит) | | | | | | | 569 369,00 | 568 800 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.18.1. | Расходы на реализацию проекта «Редевелопмент исторических территорий г. Нижнего Новгорода (работы по укреплению склонов и берегоукреплению ул. Черниговская, развитие УДС ул. Ильинской)» | | | | МКУ «ГУММиД» | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Выполнение проектно-изыскательских работ по объекту | Ед. | 1 | 569 369,00 | 568 800 000,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.18.1.  1 | Реконструкция автомобильной дороги: «пер. Плотничный от ул. Сергиевской до ул. Ильинской» в г. Нижнем Новгороде | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,43 | 53 932,92 | 53 878 985,31 | 0,00 | 0,00 |
| 2.18.1.  2 | Реконструкция автомобильной дороги: «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» в г. Нижнем Новгороде | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,2 | 22 764,30 | 22 741 534,64 | 0,00 | 0,00 |
| 2.18.1.  3 | Реконструкция автомобильной дороги: «Ул. Гоголя от ул. Малая Покровская до ул. Суетинская дом 7» в г. Нижнем Новгороде | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,66 | 53 161,33 | 53 108 166,37 | 0,00 | 0,00 |
| 2.18.1.  4 | Реконструкция автомобильной дороги: «Ул. Ильинская от ул. Красносельской до ул. Добролюбова» в г. Нижнем Новгороде | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,95 | 392 637,08 | 392 244 447,76 | 0,00 | 0,00 |
| 2.18.1.  5 | Реконструкция автомобильной дороги: «Ул. Обозная от ул. М.Покровская до пл. Маслякова» в г. Нижнем Новгороде | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,17 | 13 886,57 | 13 873 050,49 | 0,00 | 0,00 |
| 2.18.1.  6 | Реконструкция автомобильной дороги: «Ул. Сергиевская от ул. Гоголя до ул. Добролюбова» в г. Нижнем Новгороде | | | | Протяженность дорог | Км. | 0,32 | 26 645,61 | 26 618 965,43 | 0,00 | 0,00 |
| 2.18.1.  7 | Работы по разработке проектной документации по реконструкции автомобильной дороги: «пер. Плотничный от ул .Сергиевской до ул. Ильинской» в г. Нижнем Новгороде | | | | Выполнение проектно-изыскательных работ по объекту | Ед. | 1 | 4 783,38 | 4 778 600,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.18.1.  8 | Работы по разработке проектной документации по реконструкции автомобильной дороги: «Ул. Ильинская от ул. Красносельской до ул. Добролюбова» в г. Нижнем Новгороде | | | | Выполнение проектно-изыскательных работ по объекту | Ед. | 1 | 1 557,81 | 1 556 250,00 | 0,00 | 0,00 |